



PUERTO DE BÉJAR

SERVICIOS

AUTOSERVICIO SEDIACO
C/ Mayor, 34

AUTOSERVICIO UNIDE
C/ Mayor, 23

BAR LAS TORRES
C/ Mayor, 35

BAR LA PLAZA
Plaza Mayor

BAR-RESTAURANTE
LA PEQUEÑA ESTACIÓN
Colonia de la Estación
(Antigua estación de tren)
Tfn. 923 059 149

HOTEL RURAL MUSICAL
Ctra. N-630a, Km. 421,9
Tfn. 616 441 784

ALOJAMIENTO
EL RINCON DE CASTILLA
Ctra. Nacional 630
Tfn. 609 378 665

CASA CAMINO REAL
C/ Camino Real
Tfnos. 650 554 001 –
676 623 704

ALOJAMIENTO
LA CASA VIEJA DE TERESA
C/ Santiago García Rivero, 21
Tfn. 600 477 669



LUGARES DE INTERÉS

En época prehistórica, Puerto de Béjar, tiene influencia del pueblo celta Vettón, de carácter ganadero. Su ubicación estratégica como paso entre la Submeseta Sur y la Submeseta Norte, es fundamental para la trashumancia de la ganadería. No obstante, aunque sí existen evidencias arqueológicas catalogadas en el entorno, en el término del municipio no se han hallado pruebas de poblamiento Vettón.

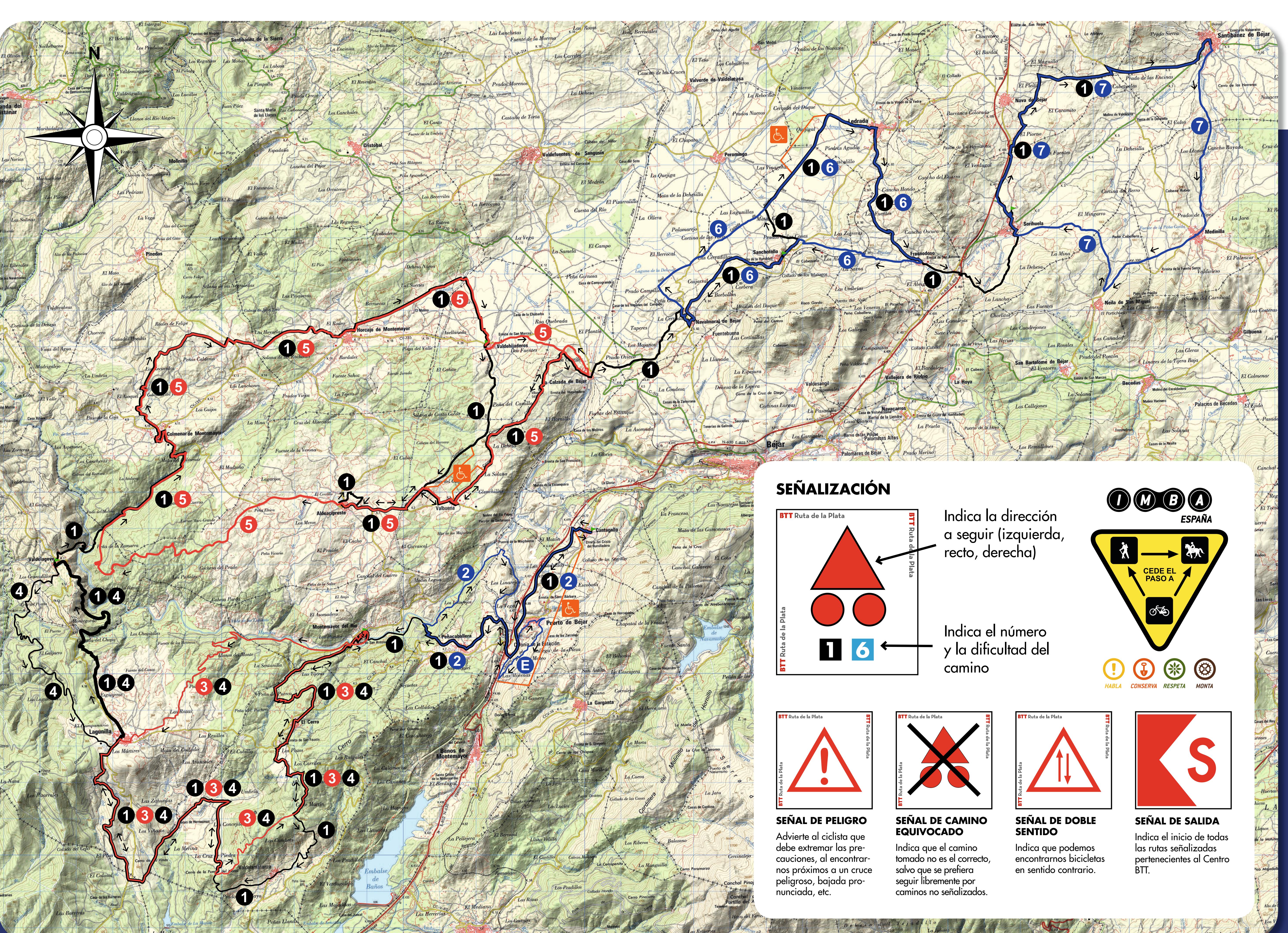
Los orígenes y evolución histórica de Puerto de Béjar están íntimamente ligados a los de su comarca natural: la Sierra de Béjar, Puerto de Béjar, el Condado de Montemayor.

Durante las épocas romana y visigótica, perteneció a la circunscripción de la Tierra de Salamanca, con la que se comunicaba a través de la "Vía ab Emerita Augusta (Mérida) a Artúrica (Astorga)" o Calzada Romana Vía de la Plata, caminos que Roma construye y planifica en Hispania (una de las provincias de tan vasto imperio). Es la tercera "parada" desde SALMANTICA (Salamanca) y la "sexta" desde EREMITA (Mérida). En el año 2001, se realizó una excavación arqueológica, aprovechando la construcción de la autovía A-66 con resultados muy positivos, encontrándose el pavimento original de dicha calzada romana, habilitándose una aula de interpretación al aire libre sobre esta vía romana (Iter ab Emerita Asturicam).

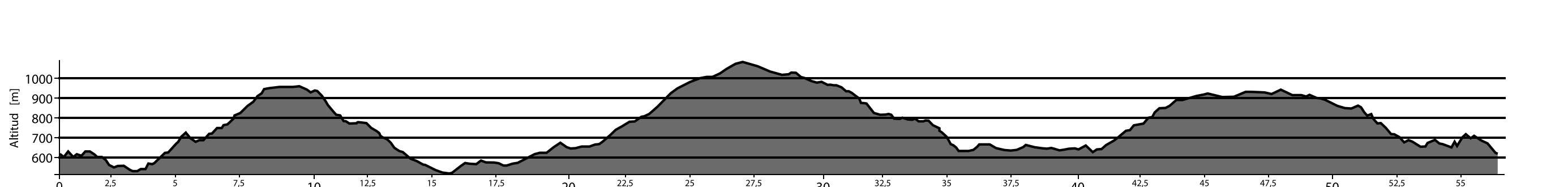
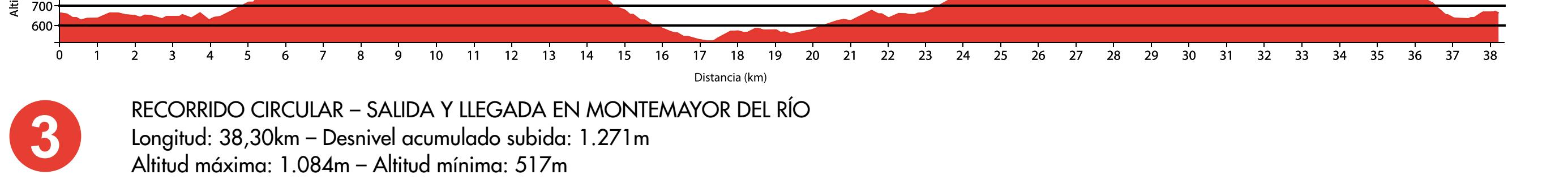
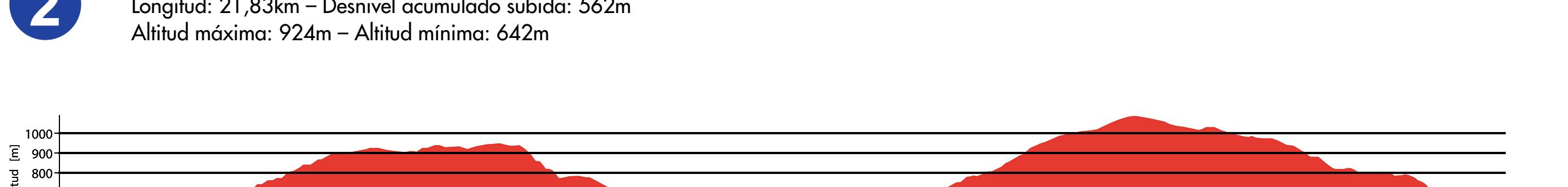
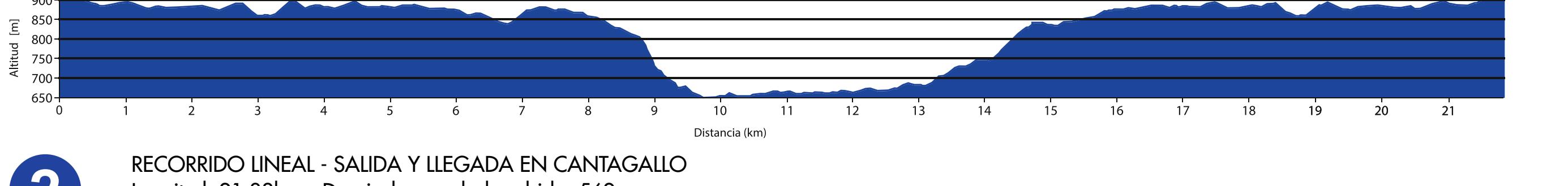
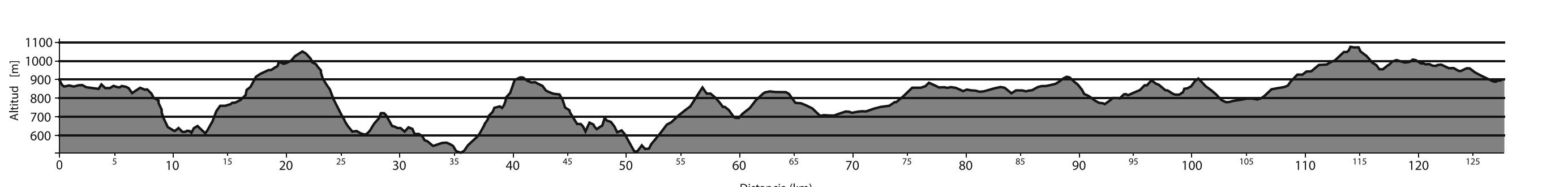
Las viviendas tradicionales de Puerto de Béjar se construían en piedra y adobe, con una distribución interior de tabiques de adobe reforzados con madera, los pisos eran de castaño (ya que es la madera que predomina en la zona). Los tejados, en madera con teja curva y las ventanas en piedra de granito. Uno de los lugares más destacado con este tipo de construcción es la zona de "Las Cábilas", en la parte alta del pueblo. Hubo también un hospital, para pobres, peregrinos y enfermos que desapareció en el siglo XVIII, así como una cárcel que estaba ubicada en el actual ayuntamiento.

Camino natural: que transciere por el antiguo trazado de la red ferroviaria de Puerto de Béjar, antiguamente muy importante debido a la industria maderera existente en Puerto.

Calzada Romana Vía de la Plata: también conocido como Camino Real, donde encontraremos varios milíarios. Por estas calzadas es por donde transciere el Camino de Santiago Vía de la Plata.



DATOS TÉCNICOS



FONDO EUROPEO AGRÍCOLA
DE DESARROLLO RURAL:
EUROPA INVIERTE EN LAS
ZONAS RURALES



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN



SIERRAS DE SALAMANCA

