



PUERTO DE BÉJAR



SERVICIOS

AUTOSERVICIO SEDIACO
C/ Mayor, 34

AUTOSERVICIO UNIDE
C/ Mayor, 23

BAR LAS TORRES
C/ Mayor, 35

BAR LA PLAZA
Plaza Mayor

BAR-RESTAURANTE LA PEQUEÑA ESTACIÓN
Colonia de la Estación
(Antigua estación de tren)
Tfno. 923 099 149

HOTEL RURAL MUSICAL
Ctra. N-630a, Km. 421,9
Tfno. 616 441 784

ALOJAMIENTO EL RINCÓN DE CASTILLA
Ctra. Nacional 630
Tfno. 609 378 665

CASA CAMINO REAL
C/ Camino Real
Tfno. 650 554 001 - 676 623 704

ALOJAMIENTO LA CASA VIEJA DE TERESA
C/ Santiago García Rivero, 21
Tfno. 600 477 669

FARMACIA ALMUDENA SAN JULIAN
Plaza Mayor, 6
Tfno. 923 414 116



En época prehistórica, Puerto de Béjar, tiene influencia del pueblo celta Vettón, de carácter ganadero. Su ubicación estratégica como paso entre la Submeseta Sur y la Submeseta Norte, es fundamental para la trashumancia de la ganadería. No obstante, aunque sí existen evidencias arqueológicas catalogadas en el entorno, en el término del municipio no se han hallado pruebas de poblamiento Vettón.

Los orígenes y evolución histórica de Puerto de Béjar están íntimamente ligados a los de su comarca natural: la Sierra de Béjar, Puerto de Béjar, el Condado de Montemayor.

Durante las épocas romana y visigótica, perteneció a la circunscripción de la Tierra de Salamanca, con la que se comunicaba a través de la "Vía ab Emerita Augusta (Mérida) a Asturica (Astorga)" o Calzada Romana Vía de la Plata, caminos que Roma construye y planifica en Hispania (una de las provincias de tan vasto imperio). Es la tercera "parada" desde SALMANTICA (Salamanca) y la "sexta" desde EMERITA (Mérida). En el año 2001, se realizó una excavación arqueológica, aprovechando la construcción de la autovía A-66 con resultados muy positivos, encontrándose el pavimento original de dicha calzada romana, habilitándose una aula de interpretación al aire libre sobre esta vía romana (*Iter ab Emerita Asturicam*).

Las viviendas tradicionales de Puerto de Béjar se construían en piedra y adobe, con una distribución interior de tabiques de adobe reforzados con madera, los pisos eran de castaño (ya que es la madera que predomina en la zona). Los tejados, en madera con teja curva y las ventanas en piedra de granito. Uno de los lugares más destacado con este tipo de construcción es la zona de "Las Cábilas", en la parte alta del pueblo. Hubo también un hospital, para pobres, peregrinos y enfermos que desapareció en el siglo XVIII, así como una cárcel que estaba ubicada en el actual ayuntamiento.



LUGARES DE INTERÉS

Iglesia Nuestra Señora de la Asunción: patrona del pueblo, donde destacamos su retablo en la capilla mayor, y distintas imágenes con la Virgen de la Asunción, los apóstoles San Pedro y San Pablo, San Sebastián, San Juan y San Antonio, entre otros.

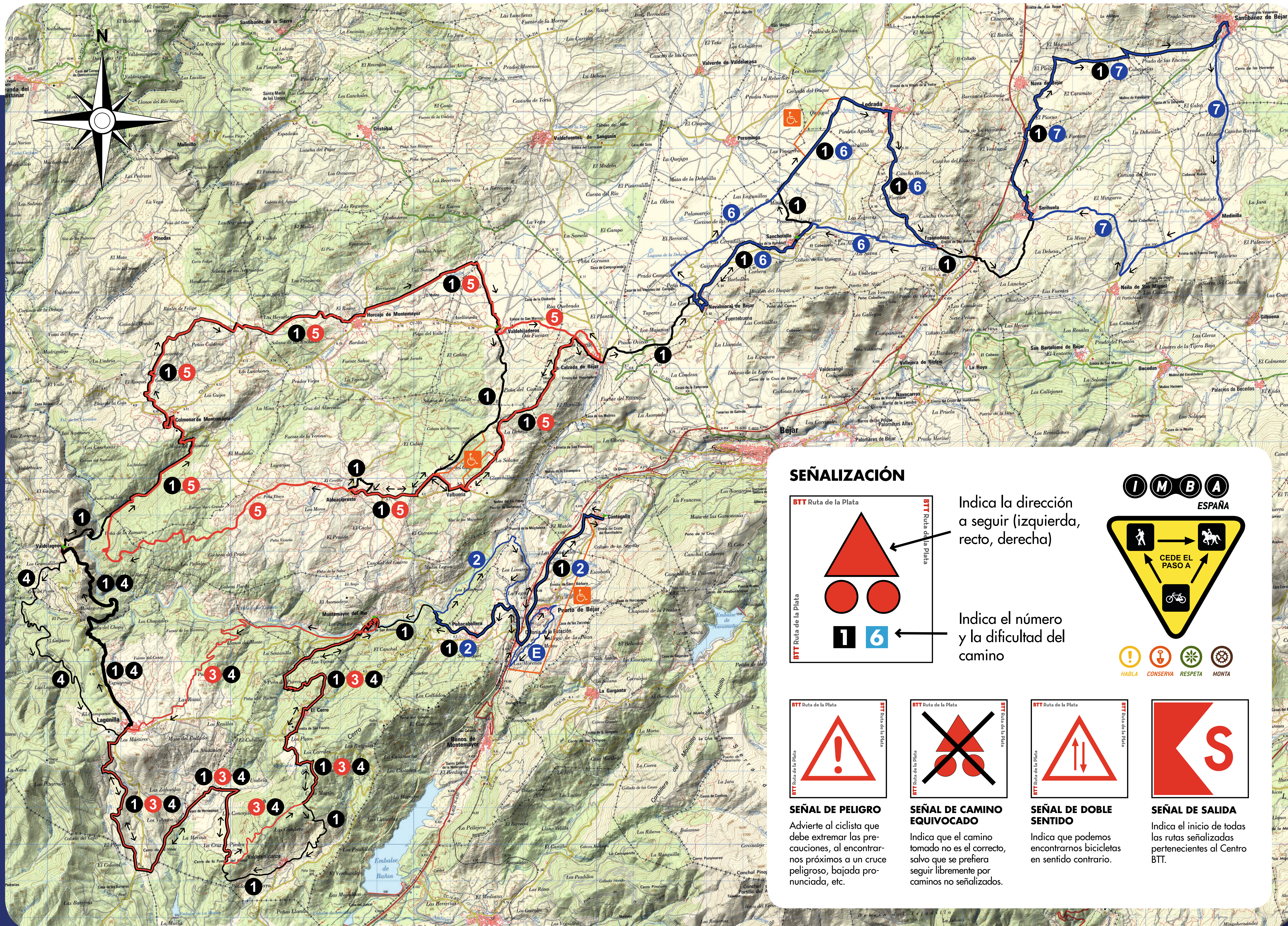
Ermita del Humilladero: donde se encuentra el Bendito Cristo de la Piedad, patrón del pueblo, cuyas fiestas se celebran el 14 de septiembre. Así como otras imágenes que con utilizadas en la salida procesional de Semana Santa.

Ermita de Santa Bárbara: ubicada en la N-630, junto a la finca recreativa con el mismo nombre, y en ella se encuentran las imágenes de Santa Bárbara, Santa Lucía y San Miguel. El 3 de mayo, festividad de la Cruz, se realiza una procesión hasta el paraje de la Cruz, donde se puede observar una extraordinaria vista de Puerto de Béjar.

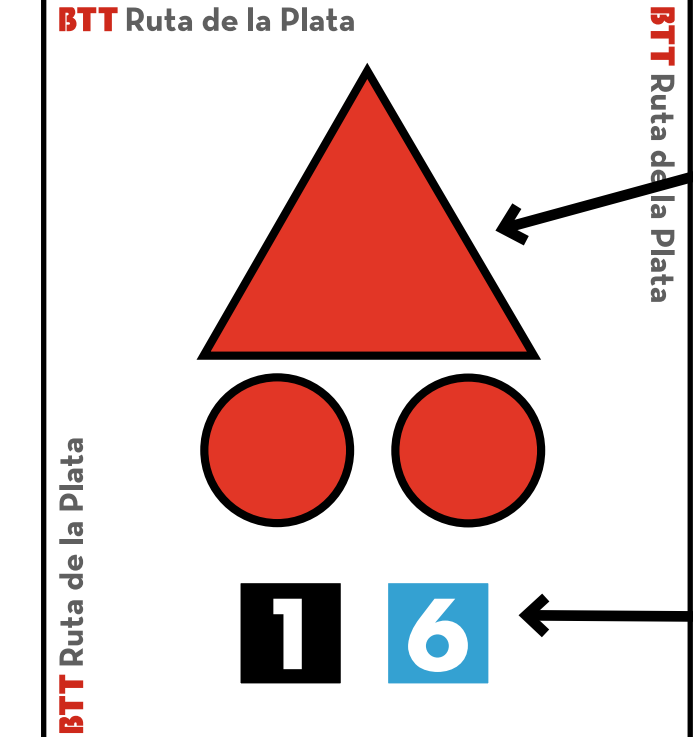
Lavadero: ubicado en la Rivilla, parte alta del municipio, donde podrás disfrutar de unas fantásticas vistas de la Sierra de Francia, y unos atardeceres únicos.

Camino natural: que transcurre por el antiguo trazado de la red ferroviaria de Puerto de Béjar, antiguamente muy importante debido a la industria maderera existente en Puerto.

Calzada Romana Vía de la Plata: también conocido como Camino Real, donde encontraremos varios miliarios. Por estas calzadas es por donde transcurre el Camino de Santiago Vía de la Plata.



SEÑALIZACIÓN



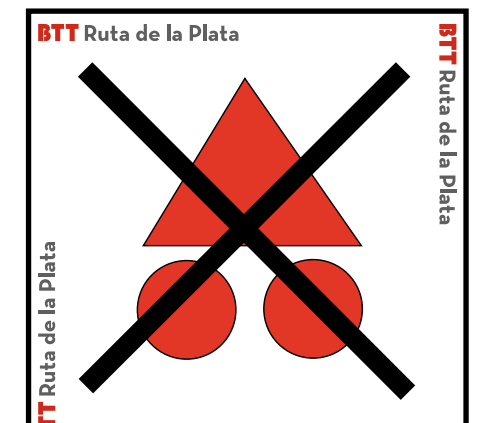
Indica la dirección a seguir (izquierda, recto, derecha)



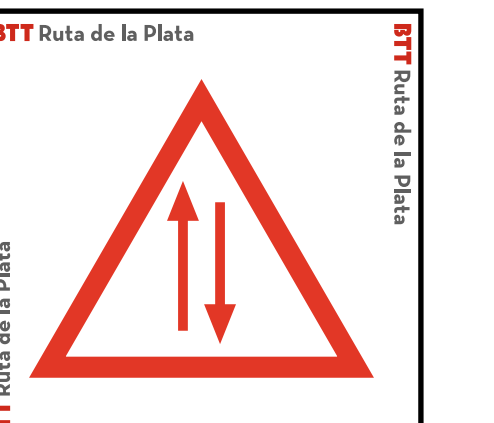
Indica el número y la dificultad del camino



SEÑAL DE PELIGRO
Advierte al ciclista que debe extremar las precauciones, al encontrarse próximos a un cruce peligroso, bajada pronunciada, etc.



SEÑAL DE CAMINO EQUIVOCADO
Indica que el camino tomado no es el correcto, salvo que se prefiera seguir libremente por caminos no señalizados.



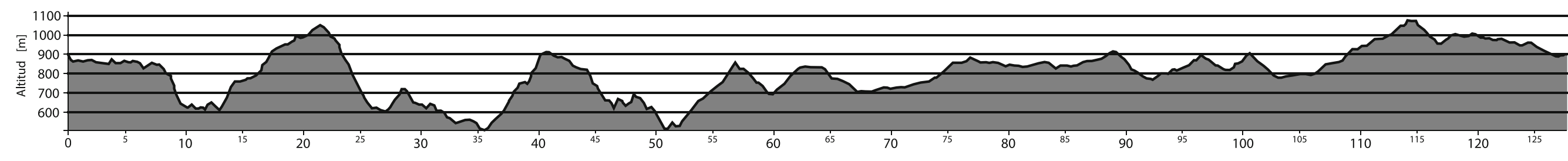
SEÑAL DE DOBLE SENTIDO
Indica que podemos encontrarnos bicicletas en sentido contrario.



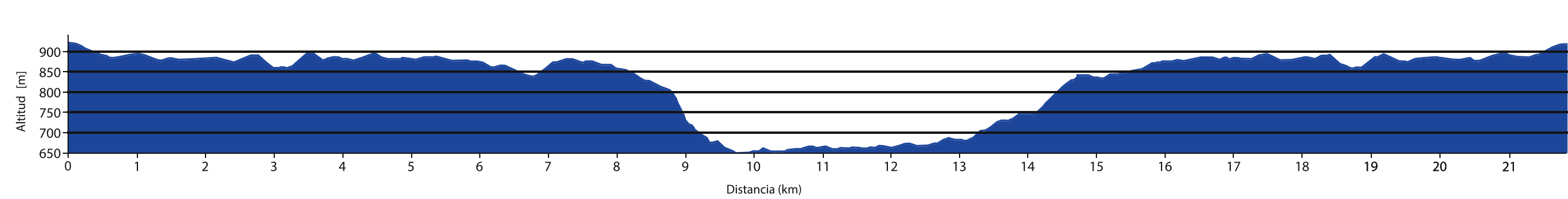
SEÑAL DE SALIDA
Indica el inicio de todas las rutas señalizadas pertenecientes al Centro BTT.

Cartografía MTN50 CC-BY 4.0 Instituto Geográfico Nacional

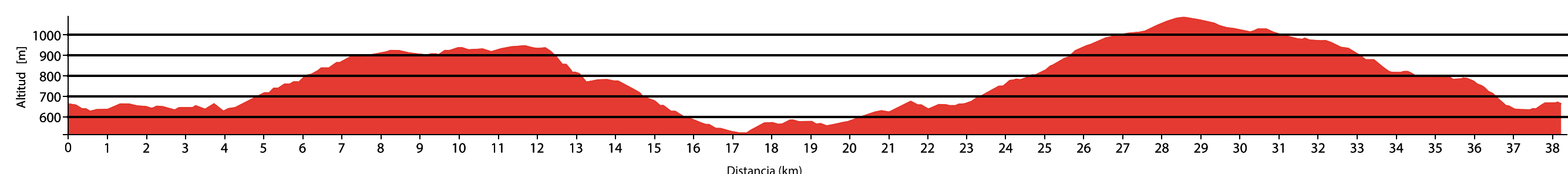
DATOS TÉCNICOS



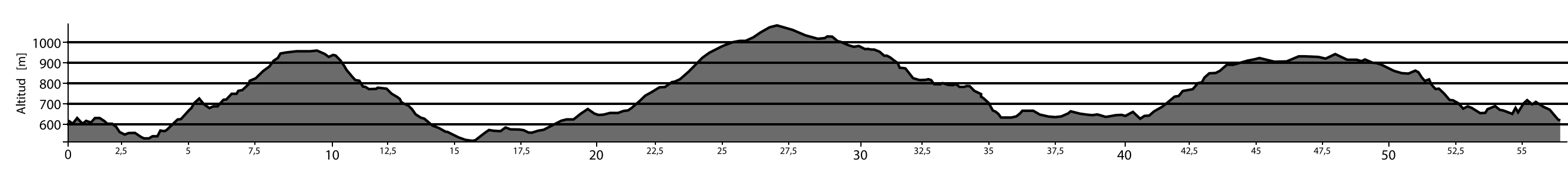
1 RECORRIDO LINEAL - SALIDA EN CANTAGALLO Y LLEGADA EN SANTIBÁÑEZ DE BÉJAR
Longitud: 127,80km - Desnivel acumulado subida: 3.253m
Altitud máxima: 1.116m - Altitud mínima: 517m



2 RECORRIDO LINEAL - SALIDA Y LLEGADA EN CANTAGALLO
Longitud: 21,83km - Desnivel acumulado subida: 562m
Altitud máxima: 924m - Altitud mínima: 642m



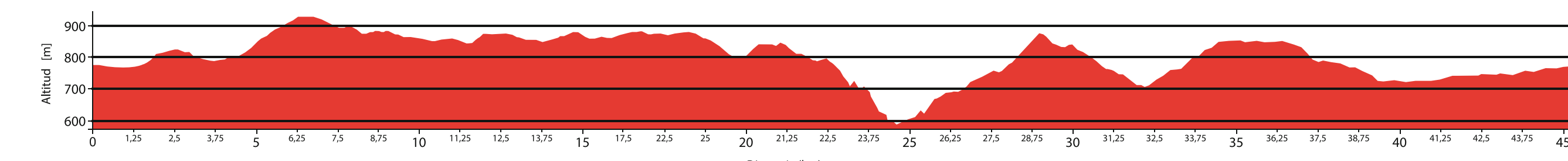
3 RECORRIDO CIRCULAR - SALIDA Y LLEGADA EN MONTEMAYOR DEL RÍO
Longitud: 38,30km - Desnivel acumulado subida: 1.271m
Altitud máxima: 1.084m - Altitud mínima: 517m



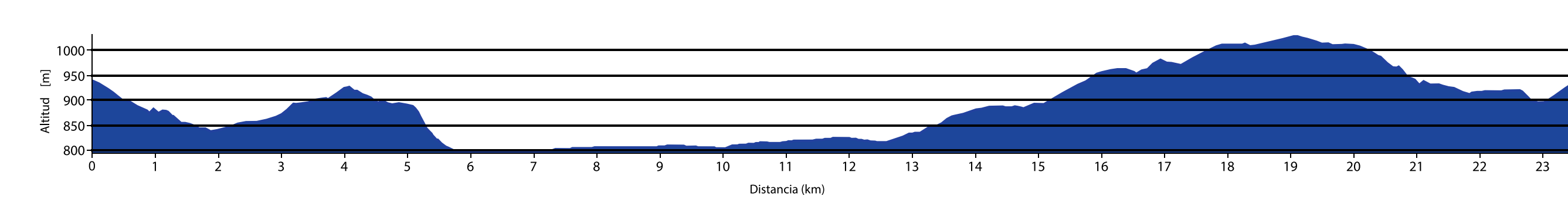
4 RECORRIDO CIRCULAR - SALIDA Y LLEGADA EN VALDELAGEVE
Longitud: 55,92km - Desnivel acumulado subida: 2.074m
Altitud máxima: 1.084m - Altitud mínima: 517m



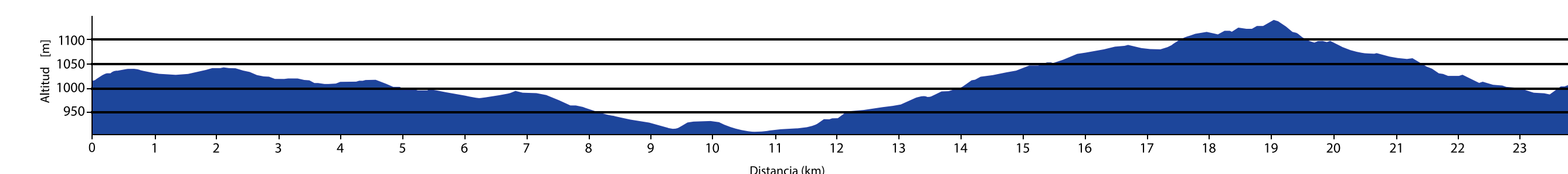
TRAMOS ACCESIBLES PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA Y CON ACOMPAÑANTE.



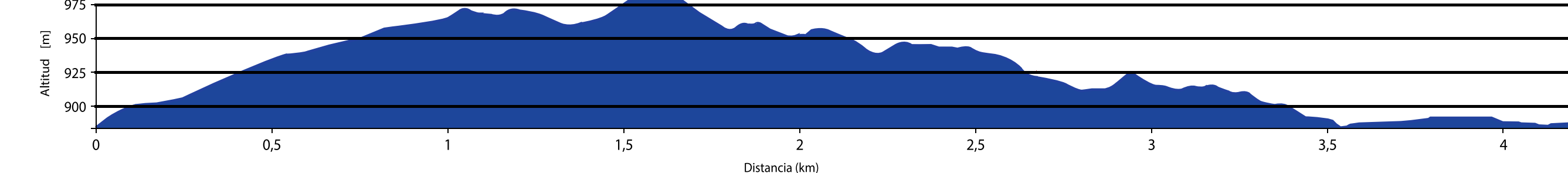
5 RECORRIDO CIRCULAR - SALIDA Y LLEGADA EN VALDEHIEDEROS
Longitud: 45,53km - Desnivel acumulado subida: 977m
Altitud máxima: 940m - Altitud mínima: 579m



6 RECORRIDO CIRCULAR - SALIDA Y LLEGADA EN SANCHOTELLO
Longitud: 23,63km - Desnivel acumulado subida: 408m
Altitud máxima: 1.028m - Altitud mínima: 796m



7 RECORRIDO CIRCULAR - SALIDA Y LLEGADA EN SORIHUELA
Longitud: 24,02km - Desnivel acumulado subida: 332m
Altitud máxima: 1.136m - Altitud mínima: 907m



E ENLACE RUTA 2: RECORRIDO LINEAL - SALIDA EN VÍA VERDE SUROESTE PUERTO DE BÉJAR Y LLEGADA ANTIGUA ESTACIÓN PUERTO DE BÉJAR
Longitud: 4,31km - Desnivel acumulado subida: 131m
Altitud máxima: 984m - Altitud mínima: 884m

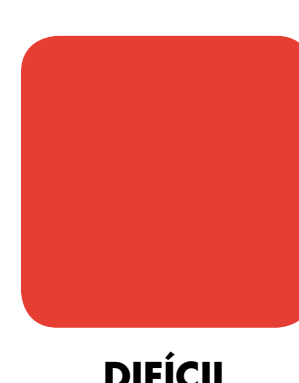
DIFICULTAD POR COLORES



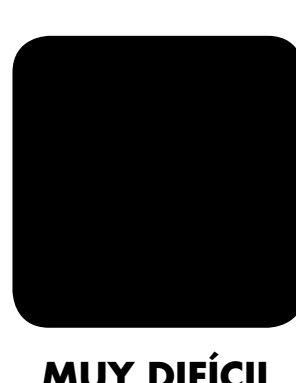
MUY FÁCIL



FÁCIL



DIFÍCIL



MUY DIFÍCIL